LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിഷേധിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുപോലെ ആദ്യ ഡോസ് വിദേശത്തുനിന്നും സ്വീകരിച്ച് നാട്ടിൽ എത്തിയവർക്ക് ചില വാക്സിനുകൾ ഇവിടെ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ രണ്ടാം ഡോസ് എടുക്കാൻ കഴിയാതെ മടക്കയാത്ര മുടങ്ങിയ സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതത് രാജ്യങ്ങളിലെ എംബസികളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാനും ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കോവാക്സിന് പെട്ടെന്നുതന്നെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിന് വേൾഡ് ഹെൽത്ത് ഓർഗനൈസേഷന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകാനിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോഴും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ് മറുപടി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രവാസികൾ യാത്രാവിലക്ക് കാരണം അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്ന പ്രയാസം, വിമാനമില്ലാത്തതു കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ, പ്രത്യേകിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെതന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്; എത്രയുംവേഗം പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. കോവിഡിനെ നേരിടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം സമീപനങ്ങളാണ് ചില രാജ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ കോവിഡ് വ്യാപനം തടയാനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെടാതെ ആളുകൾ വരാൻ പാടില്ല എന്നുപറയുന്നത് അവരുടെ സുരക്ഷ കണക്കിലെടുത്ത് സ്വീകരിക്കുന്ന നയമാണ്. അപ്പോൾ അവരെ കുറ്റം പറയാനും പറ്റില്ല, നമുക്കത് വലിയ വിഷമമായി മാറുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതാണ് സംഭവിക്കുന്നത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഉപചോദ്യം ചോദിക്കാനുദ്ദേശിച്ചതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കോവാക്സിന്റെ വിഷയം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉടനെതന്നെ പരിഹരിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണിത്. നിരവധിയാളുകൾക്ക് തിരിച്ചുപോകാൻ കഴിയാതെ ജോലിയും ബിസിനസ്സുമെല്ലാം അവതാളത്തിലായി ആത്മഹത്യയുടെ മുനമ്പിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

2. കോവിഡ് വ്യാപനംമൂലം സ്വകാര്യ വാഹന ഉടമകൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓട്ടോ, ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ, സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ, സ്കൂൾ-കോളേജ് ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ ഉടമകളും തൊഴിലാളികളും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നേരിടുന്ന അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് ശ്രദ്ധ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്ഷണിക്കലിലൂടെ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. 2020-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 657000-ത്തോളം ചരക്കുവാഹനങ്ങളും 130000-ത്തോളം സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളും അതുപോലെതന്നെ കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളും ഏകദേശം മൂന്ന് ലക്ഷം ടാക്സി കാറുകളും ജീപ്പുകളും ഏകദേശം ഏഴ് ലക്ഷത്തോളം ഓട്ടോറിക്ഷകളുമുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളെയുൾപ്പെടെ കണക്കാക്കിയാൽ ഏകദേശം 25 ലക്ഷത്തോളം പേർ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. കിടപ്പാടം പണയം വച്ചും കിട്ടാവുന്നിടത്തുനിന്നെല്ലാം കടം വാങ്ങിയും പ്രവാസ ജീവിതത്തിൽ വിയർപ്പൊഴുക്കി സമ്പാദിച്ചതുമെല്ലാം സ്വരുക്കൂട്ടിയും സ്വയംതൊഴിലെന്ന നിലയിൽ ഒരു വാഹനം വാങ്ങി ജീവിതം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നവരാണ് ഇതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്നവരും. സർക്കാരിന് ഒരു രൂപ മുതൽമുടക്കില്ലാതെയാണ് ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിനാളുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സർക്കാരിന് മുതൽ മുടക്കില്ല എന്നുമാത്രമല്ല, കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ലജനാവിലേയ്ക്ക് നികുതിയടയ്ക്കുന്ന ഒരു മേഖലകൂടിയാണിത്. ഉദാഹരണത്തിന് ആൾ ഇന്ത്യ പെർമിറ്റുള്ള 49 സീറ്റുള്ള ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനം ഏകദേശം 5,88,000 രൂപയാണ് ഒരു വർഷം നികുതിയായി സർക്കാരിന് അടയ്ക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരനായ ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷക്കാരൻ ഒരുവർഷം പതിനായിരത്തോളം രൂപ ഇൻഷ്വറൻസായി അടയ്ക്കേണ്ടിവരും. ടാക്സ് കൊടുക്കണ മെന്നുമാത്രമല്ല, ഓരോ വർഷവും 25,000-30,000 രൂപയുടെ പണിയെടുപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷയ്ക്ക് ആർ.ടി.ഒ.യുടെ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. മഴയും വെയിലും വകവയ്ക്കാതെ കാറ്റും പൊടിയുമെല്ലാം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ട് രാത്രിയെന്നോ പകലെന്നോ ഇല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുക്കുന്നവരാണിവർ. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലവർദ്ധനവ് ഈ മേഖലയുടെ നട്ടെല്ലൊടിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെയാണ് കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷമായി കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിമൂലം പലരും ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലെത്തി നിൽക്കുന്നതും ഇതിനോടകംതന്നെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തിരിക്കുന്നതുമായ സാഹചര്യമുണ്ടായത്. വയനാട്ടിൽ ഒരു സ്വകാര്യ ബസ്സുടമ ജീവനൊടുക്കിയ വാർത്ത നമ്മളെല്ലാവരും വായിച്ചതാണ്. അങ്കമാലി കറുകുറ്റി സ്വദേശിയായ ബസ് തൊഴിലാളി ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട വിഷമത്തിൽ ആത്മഹത്യ ചെയ്തത് ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുമുൻപാണ്. ഒന്നരവർഷമായി സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ ഇവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല, ഒരു രൂപയുടെപോലും വരുമാനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യവും നിലനിൽക്കുകയാണ്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ റിസർവ് ബാങ്കും സർക്കാരും പ്രഖ്യാപിച്ച വിവിധ പദ്ധതികളും ഇളവുകളും ലഭ്യമാക്കാൻവേണ്ടി ബാങ്കുകളും N.B.F.C. (Non-Banking Financial Company)-കളും തയ്യാറാകുന്നില്ല. പ്രീമിയം അടവ് മുടക്കം വരുമ്പോൾതന്നെ ബാങ്കുകളും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എൻ.ബി.എഫ്.സി-കളും ഇവരെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും എത്രയുംവേഗം തുകയടയ്ക്കാൻ നിർബന്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഇവരിൽ പലരും ജപ്തിയുടെ വക്കിലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പലരും വ്യവസായം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കി മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളില്ലാതെ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കാഴ്ച കാണാൻ കഴിയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷമായി പല വാഹനങ്ങളും ഓടാൻ സാധിക്കാതെ നശിക്കുകയാണ്. G-form സമർപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾക്ക് മുന്നോട്ടോ പിന്നോട്ടോ അനക്കാൻപോലും അനുവാദമില്ല; കാരണം, അങ്ങനെ ചെയ്താൽ അതിൽ കേസ്സെടുക്കാനുള്ള നിയമമുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പല വാഹനങ്ങളും നശിച്ചുപോകുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നല്ലൊരു തുക നികുതിയായി ലഭിക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം വ്യാപനത്തിൽ സർക്കാർ ചില ഇളവുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ ഈ വർഷം ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ - അതായത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുമുമ്പ് സർക്കാർ നികുതി ഒഴിവാക്കിക്കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ, ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആദ്യ പാദത്തിലെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തേയ്ക്ക് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചുകൊടുത്തുവെങ്കിലും ഇവർക്ക് യാതൊരുതരത്തിലുമുള്ള പ്രയോജനമുണ്ടാകുന്നില്ല. രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും തുക അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നുചേരുകയാണ്. മൂന്ന് മാസക്കാലയളവിൽ ബഹു ഭൂരിപക്ഷം സമയവും സംസ്ഥാനത്ത് സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗണായിരുന്നു. ഏപ്രിൽ, മേയ്, ജൂൺ മാസങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നുവെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഇങ്ങനെ വാഹനമോടാതിരുന്ന സമയത്തുകൂടി അവർ പൂർണ്ണമായി ടാക്സ് അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചുകൊടുത്തതുകൊണ്ടുമാത്രം അവരുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എറണാകുളത്തുവച്ച് കൂടിയ യോഗത്തിലും ഞങ്ങൾ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. നിയമസഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉറപ്പു നൽകിയിട്ടും സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങിയില്ലായെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പലരിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് വാങ്ങിക്കൊടുത്ത നിരവധി സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ ഒന്നരവർഷമായി ഓടിയിട്ടില്ല. ഓടാതെ കിടക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു ശ്രുപ ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ വാഹനങ്ങൾക്കുപോലും ഇപ്പോൾ നികുതി അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നു ചേർന്നിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളിലെ പി.റ്റി.എ-കൾ ജനപ്രതിനിധികളെ വിളിച്ച് പരാതി പറയുന്നു. ഇവർക്ക് എങ്ങനെ പണം അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കും? കൂടുതൽ തുക ചെലവുചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ അവർക്ക് വീണ്ടും വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-ക്ക് നൽകുന്ന പരിഗണന മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാക്കി തുല്യനീതിയും പരിഗണനയും ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-ക്ക് നൽകുന്ന എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും നൽകണം എന്നൊന്നും പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ, ആ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന സാധാരണക്കാരായിട്ടുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾ, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ജീവനക്കാർ, ബസുടമകൾ, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർ തുടങ്ങിയ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലാണ്. പലരും ആത്മഹത്യ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ മേഖലയിലെ അതീവഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണം. അവർക്ക് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു താൽക്കാലിക ആശ്വാസമെങ്കിലും പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. വി. ജോയി]

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പ്രത്യാഘാതംമൂലം വാഹന ഉടമകൾ നേരിടുന്ന പ്രയാസങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലോക്ക്ഡൗൺ ഏർപ്പെടുത്തിയതിനാൽ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ വാഹനനികുതി ഒഴിവാക്കുകയും നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിന് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓട്ടോ, ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകളുൾപ്പെടെയുള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങൾക്ക് 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ രണ്ട് ക്വാർട്ടറുകളിലെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നൽകുകയുണ്ടായി. ഒരു ക്വാർട്ടറിലെ നികുതി 20 ശതമാനവും മറ്റൊരു ക്വാർട്ടറിൽ 50 ശതമാനവും ഇളവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ മൂന്ന് ക്വാർട്ടറുകളിലെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒരു ക്വാർട്ടറിലേത് 50 ശതമാനവും ഒഴിവാക്കി നൽകുകയുണ്ടായി. സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെയും കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെയും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നികുതി അടയ്ക്കാൻ 2021 ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകി ഉത്തരവ് ഇറക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത നികുതി ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യം വാഹന ഉടമകളുടെ സംഘടനകൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യം ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം നാല് തവണ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണനയിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാ രേഖകളുടെയും കാലാവധി 30-9-2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ബാങ്ക് ലോൺ തവണകളിലെ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ബാങ്കുകളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 രണ്ടാംഘട്ട വ്യാപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ എല്ലാവിധ വായ്പാ തിരിച്ചടവുകൾക്കും 31-12-2021-വരെ മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും മൊറട്ടോറിയം കാലയളവിലെ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയം ഇളവുകൾ നൽകുന്നത് ദേശീയ തലത്തിൽ കൈക്കൊള്ളേണ്ട തീരുമാനമായതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. 2016-നുശേഷം പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതിയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പല തവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതിനനുസരിച്ച് കുറയുന്നതാണ്. ലോക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വാഹന തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും ഒട്ടേറെ ധനസഹായങ്ങൾ സർക്കാർ നൽകിയിരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ്, കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000 രൂപ വീതവും ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,500 രൂപയും ടാക്സി കാർ, ഒമ്നി വാൻ എന്നിവയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500 രൂപ വീതവും ഓട്ടോറിക്ഷ, ടാക്ടർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000 രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മോട്ടോർ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന സ്ത്രീകൾക്ക് തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000 രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,37,42,886 രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം അതിരൂക്ഷമാകുകയും ലോക്ക്ഡൗൺ നീളുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ മേൽ വിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000 രൂപ വീതം അനുവദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക അരക്ഷിതാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 മാർച്ച് വരെയുള്ള ഒരു വർഷക്കാലയളവിലെ ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായമായ ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-ൽ കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വാഹന തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ ക്ഷേമനിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്റ്റാറ്റേഡ് തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെയും തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000 രൂപ വീതം അടിയന്തര ധനസഹായമായി നൽകി. നാളിതുവരെ 141,029 തൊഴിലാളികൾക്ക് 14,10,29,000 രൂപ ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2021 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ സെപ്റ്റംബർ 30 വരെയുള്ള ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായം ഒഴിവാക്കി നൽകുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ പല ആനുകൂല്യങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് ടാക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറഞ്ഞ ഇളവുകൾ കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം തരംഗത്തിൽ അതായത് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് മുമ്പ് നൽകിയതാണ്. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ദീർഘനാൾ സംസ്ഥാനത്ത് സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ഡൗൺ നിലനിന്നിരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ റോഡ് ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകുക മാത്രമാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ലോക്ഡൗൺ കാലത്ത് ബഹുഭൂരിപക്ഷം വാഹനങ്ങളും ഒരു ദിവസംപോലും നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു രൂപ വരുമാനം പോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലനിന്നിരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആദ്യ പാദത്തിൽ ഇപ്പോൾ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിരിക്കുന്ന റോഡ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഈ ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് എന്റെ മറുപടിയിൽ തന്നെ വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞതാണ്. വാഹന നികുതി ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യം സംഘടനകളെല്ലാം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

11.00 AM]

VI സബ്മിഷൻ

1. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധി

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ്, എൽ.ഡി.സി., എൽ.ഡി.വി. ഡ്രൈവർ, ഫാർമസിസ്റ്റ് ഗ്രേഡ്-II, വിമൺ പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ തുടങ്ങി 493 തസ്തികകളിലെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി ഈ വരുന്ന ആഗസ്റ്റ് 4-ന് അവസാനിക്കുന്നതോടുകൂടി ഈ